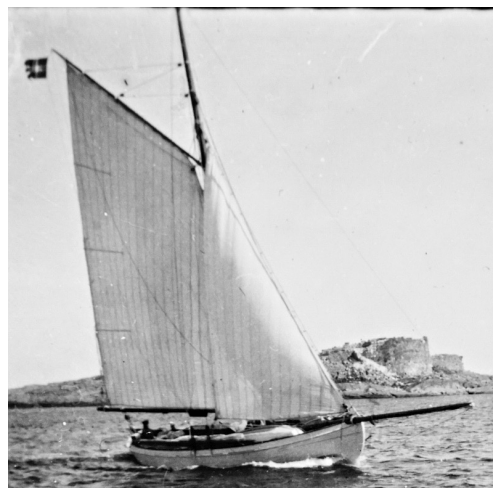


Seilskøyta Amalie, eller?

I 1964 overtok Alv Håkon Nakling og hans sønn Yngve Nakling fra Bærum ei seilskøyte med ukjent opprinnelse. Skøyta het Kaisa. Etter søk i KNS arkiver, oppdaget de en båt med navn Maagen som var bygget i 1889 av Colin Archer. Denne hadde nøyaktig samme mål som Kaisa. Dette overbeviste dem om at Maagen og Kaisa var samme båt.

Det var imidlertid en hake ved det hele. Det fantes nemlig ingen båt med navnet Maagen fra 1889 i Colin Archers arkiver. Dessuten lignet ikke forstevnen under vannlinjen på noen av Colin Archers båter på 1880-tallet. Ingen skriftlige kilder kunne derfor bekrefte at Kaisa var Maagen. Og hverken far eller sønn fikk noen gang et håndfast bevis på sine antagelser. Selv om de uten tvil var overbevist i sin sak.



Først i 2018 skjedde det noe som skulle kaste mer lys over saken. Da tok Thoralf Quale, eier av Venus (1889), kontakt med Jeppe Jul Nielsen og spurte om han kunne sjekke om det fantes noe i Archer-arkivet om en viss Stibolt som visstnok skulle ha eid Maagen og senere Storegut. Jeppe Jul Nielsens søk i arkivet skulle vise seg å gi overraskende resultater. Der fantes det nemlig skriftlig korrespondanse som viser at Stibolt i 1889 kjøpte losskøyta Amalie, bygget i 1885, av los Anders Arnt Andersen på Nøtterøy. Etter overtakelsen ble båten seilt til Larvik der Colin Archer fikk i oppdrag å bygge henne om til lystbåt. Og hun fikk nytt navn: Maagen.

Men arkivet ga også svar på den uvante forstevnen som ikke lignet på Colin Archers båter fra denne perioden. I brev kan vi nemlig lese at Stibolt ønsket at forstevnen skulle endres slik at hun kunne bli litt lettere på roret. Det forklarer båtens stevnform idag.

Jeppe Jul Nielsen jobbet etter dette videre med å dokumentere hvem som eide Maagen etter Stibolt og fram til i dag. Familien Nakling overtok som sagt båten i 1964, da under navnet Kaisa. Et navn hun sannsynligvis fikk på begynnelsen av 30-tallet av daværende eier Lars Hannisdal. Han fikk henne registrert i KNS-registeret i 1947. Og når vi sammenligner målene som er registrert der og i Loyds, der hun også i perioder var registrert, ser vi at målene for Maagen og Kaisa er identiske i registre fra både 1904, 1915 og 1921. Dermed falt de siste brikkene i detektivarbeidet endelig på plass. Svart på hvitt: Kaisa er Amalie! Og dermed den eldste av Colin Archers seilskøyter, bygget av mesteren selv, som fortsatt eksisterer.

Amalies Båtlag har påtatt seg prosjektet med å restaurere og bevare denne unike båten. Båtlaget er organisert i Brønnøysund-registrene som en ideell non-profit-organisasjon. Målsettingen er at båten skal bli en museumsbåt driftet av båtlaget. Den skal kunne seiles av allmenheten (med kyndige skippere) når den er ferdig restaurert. Båten skal ikke eies av private enkeltpersoner. Havnetilhørighet avgjøres etter endt restaurering, men ønsket er at den for framtida kan bli tatt vare på ved Loggen i Tønsberg. Til da er Isegran skutas hjemmehavn.

